

L'intervento «Le vie del rione EuroPista? Inizieremo lunedì»

Mollo (Ad di Telenergia): «L'emergenza pandemica ha rallentato gli allacciamenti: al momento sono una trentina, entro l'anno contiamo di raddoppiare»

■ L'arrivo della bella stagione coincide con l'inizio delle manutenzioni a cura di Telenergia: i cantieri per il teleriscaldamento, infatti, sono chiusi ma occorre attendere che il piano stradale si assestasse prima di effettuare la completa asfaltatura.

«Nelle prossime settimane rimetteremo a nuovo le vie del rione EuroPista là dove, nel corso del 2020, abbiamo lavorato in modo piuttosto massivo - conferma l'ingegner Federico Mollo, nuovo amministratore delegato di Telenergia (nel Cda da poco rinnovato figura pure i manager del Gruppo Egea Fabio Vaghini, Antonio Falcone e Giuseppe Zanca - direttore dello sviluppo - e il presidente del Gruppo Amag, Paolo Arrobio) - Effettueremo circa 6 chilometri per 30mila metri quadri di ripristini e, grazie ai continui confronti con il Ta-

volò di coordinamento aperto con l'assessore Barosini e l'Ufficio Lavori pubblici del Comune, ci siamo accordati per la sistemazione a nostro carico di altri 4mila metri di vie».

Trenta condomini

A che punto è il progetto? «Abbiamo completato buona parte del quartiere Pista e, contanto quanto fatto in passato al Cristo, si è raggiunta una copertura del territorio comunale di quasi il 50%. Entro fine anno saremo impegnati in alcuni interventi in Pista (ad esempio, la zona immediatamente a sud di spalto Gamondio resta da completare), poi ci concentre-

«Accordo col Comune per farci carico di altri 4mila metri quadri di manutenzioni»

remo sull'allaccio di edifici». Quante sono le utenze raggiunte? «Ad oggi - risponde Mollo - sono una trentina i condomini allacciati, ma l'emergenza Covid e l'impossibilità di organizzare assemblee condominiali ha ovviamente rallentato l'iter. Confidiamo però di raddoppiare i numeri nel 2021 e siamo assolutamente tranquilli al riguardo».

Il piano prevede un'altra centrale a nord della città: quando sarà realizzata? «Abbiamo superato il primo step della fase autorizzativa e, se non ci saranno intoppi, nel giro di due-tre anni apriremo il cantiere. La priorità al momento è quella di andare a regime con le infrastrutture già posate».

Quanto pesa l'investimento? «90 milioni di euro più l'impegno annuale sul verde da 220mila euro a seconda delle esigenze dell'amministrazione: un anno fa i fondi furono investiti per riparare i danni della tromba d'aria di agosto».

MARCELLO FEOLA



COORDINAMENTO Il Tavolo di lavoro in Comune (a destra il geometra Lupani) si riunisce ogni 15 giorni

Cronoprogramma I lotti sono tre Chiusura dei cantieri il 23 giugno

■ Tre i lotti in cui saranno divisi i lavori.

- Primo lotto (inizio 10 maggio, termine 27 maggio): via Don Canestri tra corso Romita e via De Gasperi; interventi saltuari su via San Giovanni Bosco; via Micca tra via San Giovanni Bosco e via De Gasperi; via De Gasperi tra via Micca e via Galvani + ingresso scuola elementare; via Galvani tra via De Gasperi e corso Romita.

Secondo lotto (inizio 27 mag-

gio, termine 7 giugno): viale XX Settembre tra corso Romita e piazza Mentana; viale XX Settembre tra rotatoria piazza Mentana e via Wagner; via Trieste tra viale XX Settembre e via Pacinotti; via Trento tra via Trieste e corso Romita; via Pacinotti tra via Palermo e corso Romita; via Palermo tra via Pacinotti e via Ardigò; via Ardigò tra via Palermo e via Galilei; via Galilei tra via Rivolta e via Parnisetti.

Terzo lotto (inizio 7 giugno,

termine 23 giugno): via Galilei tra viale Medaglie d'oro e via Trento; via Trento tra via Galilei e via Foscolo; via Foscolo tra via Trento e via Pacinotti; via Pacinotti tra via Foscolo e via Wagner; via Wagner tra via Pacinotti e via Ardigò; via Ardigò tra via Wagner e via Buozzi; via Buozzi tra via Ardigò e via Bravetta; via Bravetta tra via Buozzi e spalto Gamondio; corso IV Novembre tra via Bravetta e via Parnisetti.